

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
002	31.01.2024	Definitivní odevzdání dokumentace po pozemkových úpravách	Stanislav Melichar
01	31.01.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Stanislav Melichar
P1	14.07.2020	Dokumentace k připomínkám	Stanislav Melichar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Melichar	Specialista:	Ing. Stanislav Melichar

Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová - Praha	Označení investora:	S5213510035
		Označení zhotovitele:	ZAK-2019/37
Název části:	Souhranná technická zpráva	Označení části:	B
Název objektu/díle části:	-	Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-	Číslo přílohy:	-
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Stanislav Melichar	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Starý Kolín [755052]	1501	
			Smluvní datum zpracování: 31.01.2024

Označení investora: 5 2 1 3 5 1 0 0 3 5 - D S P - - B X X X X - X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 2
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:

[Prostor pro další informace]

Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	17

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je realizována v extravilánu podél železniční trati Česká Třebová – Praha od km. 342,200 do km 343,400, TÚ 1501 Česká Třebová os.n. (vč.)(bez s.) – Praha Masarykovo nádraží (včet.). DÚ 26 Záboří nad Labem - Kolín. V současném stavu jsou na daném úseku trati dva železniční přejezdy P4919 (ev.km. 342,352) a P4920 (ev.km. 343,291). Je navrženo zrušení přejezdu P4919 a vybudování náhradní komunikace pro přístup na pole a do osady nedaleko přejezdu P4919.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem obce Starý Kolín, změna č.2. Stavba je umístěna na pozemku p.č. 2273, na kterém je řešen dočasný zábor stavby o výměře 9 m². Pozemek p.č. 2273 je zařazen do Zemědělského půdního fondu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není součástí projektové dokumentace

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden geotechnický průzkum oblasti. Geotechnický průzkum je součástí projektové dokumentace v příloze J.

Žádné jiné průzkumy nebyly zpracovány v rámci PD.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba se nenachází v žádném takovém území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V místech, kde povede náhradní komunikace pro automobily, není žádné záplavové území ani poddolované území. V místě nově budovaného mostního objektu přes řeku Klejnárku je záplavové území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nevyvolá omezení dopravy.

Stavbou se nezmění odtokové poměry.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude kácení náletových dřevin

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou bude dočasně zabrán pozemek p.č. 2273, k.ú. Starý Kolín.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena na silnici III/3275 a na místní účelové komunikace.

Bezbariérové užívání stavby

Požadavky ustanovení vyhlášky vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, které se vztahují k řešení stavby, jsou splněny.

Stavba je v extravilánu. Jedná se o stavbu místní komunikace, kde není zakázán pohyb pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Ale na této komunikaci nemusí být uvažováno s prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- *Zahájení*
Jaro 2025
- *Etapizace a uvádění do provozu*
Stavba bude realizována najednou.
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.
- *Zřízení staveniště*
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- *Dokončení stavby*
Léto 2025

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude dle návrhu pozemkových úprav umístěna na pozemcích p.č. 1696/1, 2590, 2587, 2591, 2681, 2682, 2596, 2273, 2603, 2602, 2601, k.ú. Starý Kolín.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu, která řeší náhradní komunikace za zrušený přejezd P4919. Stavba má čtyři stavební objekty.

SO 101 - Náhradní komunikace pro automobily

Jedná se o náhradní komunikaci pro automobily za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na silnici třetí třídy III/3275 u přejezdu P4920 v ev. km 343,291. Komunikace bude končit u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) napojením na místní účelovou komunikaci.

Šířka náhradní komunikace je 3,5 m, délka komunikace je přibližně 1028 m. Na komunikaci jsou tři výhybny o šířce 3,0 m. Délka výhybny je 15,18 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Podélný sklon místní komunikace je navržen od -2,00 % do 0,50 %.

Součástí místní komunikace je i vybudování betonové trouby DN500 pod nově budovanou komunikací v místě propustku pod železniční tratí v evid. km 343,093. Betonová trouba bude výškově navazovat na přilehlý propustek pod železniční tratí.

SO 102 - Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty

Jedná se o náhradní komunikaci pro pěší a cyklisty za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) a na pěšinu vyšlapanou na louce u železničního mostu v ev. km 342,246 trati Česká Třebová – Praha.

Šířka komunikace je 2,0 m, délka komunikace je přibližně 211 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Součástí této komunikace je i mostní objekt přes řeku Klejnárku, Tento mostní objekt má samostatnou projektovou dokumentaci SO 401 – Most přes řeku Klejnárku.

Výškový rozdíl mostního objektu a přilehlé komunikace bude překonán pomocí bezbariérových ramp.

SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

Jedná se o rušení přejezdu P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha. Zrušený přejezd nahradí náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily, SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty).

Bude odstraněna přejezdová konstrukce z železobetonových panelů. Budou vyměněny kolejnice v místě izolovaného styku v délce 10,0 m.

Dále dojde k úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

SO 401 – Most přes řeku Klejnárku

V rámci rušení přejezdu P4919 je navrhována nová náhradní komunikace pro pěší a cyklisty, na kterou bude přesunuta stávající žlutá turistická stezka. Náhradní komunikace je vedena přes řeku Klejnárku a z tohoto důvodu je navržena nová lávka.

Lávka má celkovou délku 64,240 m a je navržena jako ocelová o pěti polích s horní mostovkou tvořenou ocelovými rošty. Krajní pole jsou navržena ve sklonu 1:17 a ve stejném sklonu navazují na mlatovou komunikaci, která je po obou stranách zajištěna gabionovou zídou.

b) účel užívání stavby

Stavební objekt SO 101 (Náhradní komunikace pro automobily) je převážně určená pro provoz automobilové dopravy.

Stavební objekt SO 102 (Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty) je náhradní komunikací pro pěší a cyklisty, kteří tento přejezd využívali jako turistickou cestu vyznačenou Klubem českých turistů pomocí žlutého značení turistické trasy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nejsou potřeba výjimky z předpisu, zákonů a norem

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky DOSS budou sepsány po rozeslání dokumentace těmto institucím a následném zaslání stanovisek DOSS.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 - Náhradní komunikace pro automobily

Jedná se o náhradní komunikaci pro automobily za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na silnici třetí třídy III/3275 u přejezdu P4920 v ev. km 343,291. Komunikace bude končit u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) napojením na místní účelovou komunikaci.

Šířka náhradní komunikace je 3,5 m, délka komunikace je přibližně 1028 m. Na komunikaci jsou tři výhybny o šířce 3,0 m. Délka výhybny je 15,18 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Podélný sklon místní komunikace je navržen od -2,00 % do 0,50 %.

Součástí místní komunikace je i vybudování betonové trouby DN500 pod nově budovanou komunikací v místě propustku pod železniční trati v evid. km 343,093. Betonová trouba bude výškově navazovat na přilehlý propustek pod železniční trati.

V rámci tohoto SO dojde k rozebrání stávajícího železničního přejezdu a úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

Dále dojde v rámci tohoto SO k úpravě plochy u drážní budovy, aby zde mohla parkovat vozidla pracovníků, kteří přijedou provádět údržbu zařízení.

SO 102 - Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty

Jedná se o náhradní komunikaci pro pěší a cyklisty za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) a na pěšinu vyšlapanou na louce u železničního mostu v ev. km 342,246 trati Česká Třebová – Praha.

Šířka komunikace je 2,0 m, délka komunikace je přibližně 211 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Součástí této komunikace je i mostní objekt přes řeku Klejnárku, Tento mostní objekt má samostatnou projektovou dokumentaci SO 401 – Most přes řeku Klejnárku.

SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

Jedná se o rušení přejezdu P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha. Zrušený přejezd nahradí náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily, SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty).

Bude odstraněna přejezdová konstrukce z železobetonových panelů. Budou vyměněny kolejnice v místě izolovaného styku v délce 10,0 m.

Dále dojde k úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba se nachází v nezastavěném území katastru obce Starý Kolín. Místo stavby nepodléhá ochraně podle jiných předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Pro stavbu bude potřeba materiály do podkladních vrstev komunikací. Dále je nutné uvažovat s dovážkou recyklovaných asfaltových směsí do konstrukčních vrstev vozovky. Elektrická energie bude dodávána z elektrických centrál a vodu pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby. Během stavby bude na skládku odvážen výkopek.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována najednou

- *Zahájení*
Jaro 2025
- *Etapizace a uvádění do provozu*
Stavba bude realizována najednou.
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.
- *Zřízení staveniště*
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- *Dokončení stavby*
Léto 2025

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude užívána vždy tak, co dovolí technologický postup.

k) orientační náklady stavby

Stavba je odhadnuta na 53 000 000,- Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o výstavbu náhradních komunikací za zrušený přejezd P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“.

Náhradní komunikace pro automobily má základní šířku 3,5 m. Na komunikaci jsou tři výhybny šířky 3,0 m.

Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty je navržena o šířce 2,0 m. Součástí této komunikace je i nový mostní objekt přes řeku Klejnárku.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o výstavbu náhradních komunikací za zrušený přejezd P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“.

Náhradní komunikace pro automobily má základní šířku 3,5 m. Na komunikaci jsou tři výhybny šířky 3,0 m.

Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty je navržena o šířce 2,0 m. Součástí této komunikace je i nový mostní objekt přes řeku Klejnárku.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 - Náhradní komunikace pro automobily

Jedná se o náhradní komunikaci pro automobily za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na silnici třetí třídy III/3275 u přejezdu P4920 v ev. km 343,291. Komunikace bude končit u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) napojením na místní účelovou komunikaci.

Šířka náhradní komunikace je 3,5 m, délka komunikace je přibližně 1028 m. Na komunikaci jsou tři výhybny o šířce 3,0 m. Délka výhybny je 15,18 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Podélný sklon místní komunikace je navržen od -2,00 % do 0,50 %.

Součástí místní komunikace je i vybudování betonové trouby DN500 pod nově budovanou komunikací v místě propustku pod železniční tratí v evid. km 343,093. Betonová trouba bude výškově navazovat na přilehlý propustek pod železniční tratí.

V rámci tohoto SO dojde k rozebrání stávajícího železničního přejezdu a úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

Dále dojde v rámci tohoto SO k úpravě plochy u drážní budovy, aby zde mohla parkovat vozidla pracovníků, kteří přijedou provádět údržbu zařízení.

SO 102 - Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty

Jedná se o náhradní komunikaci pro pěší a cyklisty za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) a na pěšinu vyšlapanou na louce u železničního mostu v ev. km 342,246 trati Česká Třebová – Praha.

Šířka komunikace je 2,0 m, délka komunikace je přibližně 211 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Součástí této komunikace je i mostní objekt přes řeku Klejnárku. Tento mostní objekt má samostatnou projektovou dokumentaci SO 401 – Most přes řeku Klejnárku.

SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

Jedná se o rušení přejezdu P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha. Zrušený přejezd nahradí náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily, SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty).

Bude odstraněna přejezdová konstrukce z železobetonových panelů. Budou vyměněny kolejnice v místě izolovaného styku v délce 10,0 m.

Dále dojde k úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

SO 401 – Most přes řeku Klejnárku

V rámci rušení přejezdu P4919 je navrhována nová náhradní komunikace pro pěší a cyklisty, na kterou bude přesunuta stávající žlutá turistická stezka. Náhradní komunikace je vedena přes řeku Klejnárku a z tohoto důvodu je navržena nová lávka.

Lávka má celkovou délku 64,240 m a je navržena jako ocelová o pěti polích s horní mostovkou tvořenou ocelovými rošty. Krajní pole jsou navržena ve sklonu 1:17 a ve stejném sklonu navazují na mlatovou komunikaci, která je po obou stranách zajištěna gabionovou zídou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Pro stavbu je potřeba užitková voda a elektrická energie, v místě stavby se nenachází jejich vhodný zdroj, zhotovitel si zdroje zajistí.

c) celková spotřeba vody

Pro stavbu je potřeba užitková voda. V místě stavby se nenachází jejich vhodný zdroj, zhotovitel si zdroje zajistí.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Tab. B.2.3.d.1: Orientační tabulka odpadů.

Kód	Kat	Název druhu odpadu	MJ
17 05	-	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 04	O	Zemina a kamení	1500 t
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY	
20 03		Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 03 01	O	Biologicky rozložitelný odpad (smýcené keře a stromy)	50 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Požadavky ustanovení vyhlášky vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, které se vztahují k řešení stavby, jsou splněny.

Stavba je v extravilánu a není zde nutné dodržet požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje požadavky platných norem, technických podmínek a vyhlášek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době je přístup do lokality přes železniční přejezd P4919, v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha. Tento přejezd je navržen ke zrušení a projektová dokumentace řeší vybudování náhradní komunikace pro přístup do oblasti.

b) popis navrženého řešení

SO 101 - Náhradní komunikace pro automobily

Jedná se o náhradní komunikaci pro automobily za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na silnici třetí třídy III/3275 u přejezdu P4920 v ev. km 343,291. Komunikace bude končit u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) napojením na místní účelovou komunikaci.

Šířka náhradní komunikace je 3,5 m, délka komunikace je přibližně 1028 m. Na komunikaci jsou tři výhybny o šířce 3,0 m. Délka výhybny je 15,18 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Podélný sklon místní komunikace je navržen od -2,00 % do 0,50 %.

Součástí místní komunikace je i vybudování betonové trouby DN500 pod nově budovanou komunikací v místě propustku pod železniční tratí v evid. km 343,093. Betonová trouba bude výškově navazovat na přilehlý propustek pod železniční tratí.

V rámci tohoto SO dojde k rozebrání stávajícího železničního přejezdu a úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

Dále dojde v rámci tohoto SO k úpravě plochy u drážní budovy, aby zde mohla parkovat vozidla pracovníků, kteří přijedou provádět údržbu zařízení.

SO 102 - Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty

Jedná se o náhradní komunikaci pro pěší a cyklisty za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) a na pěšinu vyšlapanou na louce u železničního mostu v ev. km 342,246 trati Česká Třebová – Praha.

Šířka komunikace je 2,0 m, délka komunikace je přibližně 211 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Součástí této komunikace je i mostní objekt přes řeku Klejnárku. Tento mostní objekt bude mít samostatnou projektovou dokumentaci SO 401 – Most přes řeku Klejnárku.

SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

Jedná se o rušení přejezdu P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha. Zrušený přejezd nahradí náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily, SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty).

Bude odstraněna přejezdová konstrukce z železobetonových panelů. Budou vyměněny kolejnice v místě izolovaného styku v délce 10,0 m.

Dále dojde k úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

SO 401 – Most přes řeku Klejnárku

V rámci rušení přejezdu P4919 je navrhována nová náhradní komunikace pro pěší a cyklisty, na kterou bude přesunuta stávající žlutá turistická stezka. Náhradní komunikace je vedena přes řeku Klejnárku a z tohoto důvodu je navržena nová lávka.

Lávka má celkovou délku 64,240 m a je navržena jako ocelová o pěti polích s horní mostovkou tvořenou ocelovými rošty. Krajní pole jsou navržena ve sklonu 1:17 a ve stejném sklonu navazují na mlatovou komunikaci, která je po obou stranách zajištěna gabionovou zídou.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 - Náhradní komunikace pro automobily – místní komunikace

SO 102 - Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty – místní komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel

2. Mostní objekty a zdi

SO 401 – Most přes řeku Klejnárku

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Součástí místní komunikace (SO 101) je i vybudování betonové trouby DN500 pod nově budovanou komunikací v místě propustku pod železniční tratí v evid. km 343,093. Betonová trouba bude výškově navazovat na přilehlý propustek pod železniční tratí.

Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného sklonu do okolního terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí projektové dokumentace

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace

6. Vybavení pozemní komunikace

a) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Dopravní značení bude provedeno dle výkresové dokumentace. Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

Umístění a typ dopravního značení je patrný z předložené projektové dokumentace.

b) veřejné osvětlení

Není součástí projektové dokumentace

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí projektové dokumentace

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Přejezd P4919 v km 342,352 je reléového typu PZZ – RE, kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 342650. Přejezd je ovládán automaticky jízdou vlaku pomocí opakovačů kolejových obvodů a je uvázán do sousedních ŽST Záboří nad Labem a Kolín. Indikace a nouzové ovládání jsou z JOP ŽST Kolín, PPV Kolín a CDP Praha. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Kolín systému ETCS. Přejezd je napájen z přípojky z trafostanice 6 kV v místě. Výstroj PZS je umístěna ve společném reléovém domku s traťovým zabezpečovacím zařízením přilehlého traťového úseku. Přejezd je vybaven diagnostickým zařízením DISTA.

b) Popis navrženého řešení

Přejezd P4919 v km 342,352 bude nahrazen (viz popis stavební části náhrady přejezdu v této žádosti). Zabezpečovací zařízení stávajícího přejezdu bude kompletně demontováno. Bude provedeno odpojení kabelů demontovaných prvků dotčeného přejezdu a úprava softwaru všech přejezdem dotčených stanic a ovládacích pracovišť tak, že z nich bude dotčený přejezd a jeho indikace a stavy, vymazán. Budou upraveny (zrušeny) vazební obvody staničních zabezpečovacích zařízení v ŽST Záboří nad Labem a Kolín. Budou sloučeny některé kolejové obvody a následně nastaveny a přezkoušeny DLZT. Izolované styky budou provaženy.

Situační schéma a KSÚ a TP budou upravené a schválené před zahájením stavby. Po ukončení stavby budou předány všechny legislativní náležitosti související s provedenými změnami.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o liniovou stavbu, která je navržena z nehořlavých materiálů. Požárně-bezpečnostní řešení stavby není součástí dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tepelná ochrana není řešena

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není součástí projektové dokumentace.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

nápojovací místa technické infrastruktury

Není součástí projektové dokumentace.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

SO 101 - Náhradní komunikace pro automobily

Jedná se o náhradní komunikaci pro automobily za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na silnici třetí třídy III/3275 u přejezdu P4920 v ev. km 343,291. Komunikace bude končit u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) napojením na místní účelovou komunikaci.

Šířka náhradní komunikace je 3,5 m, délka komunikace je přibližně 1028 m. Na komunikaci jsou tři výhybny o šířce 3,0 m. Délka výhybny je 15,18 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Podélný sklon místní komunikace je navržen od -2,00 % do 0,50 %.

Součástí místní komunikace je i vybudování betonové trouby DN500 pod nově budovanou komunikací v místě propustku pod železniční tratí v evid. km 343,093. Betonová trouba bude výškově navazovat na přilehlý propustek pod železniční tratí.

V rámci tohoto SO dojde k rozebrání stávajícího železničního přejezdu a úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

Dále dojde v rámci tohoto SO k úpravě plochy u drážní budovy, aby zde mohla parkovat vozidla pracovníků, kteří přijedou provádět údržbu zařízení.

Z důvodu výstavby komunikace v blízkosti železniční tratě je třeba upravit těleso náspu této trati. Těleso náspu bude zpevněno pomocí vegetačních tvárnic s vyplněním otvorů humusem.

SO 102 - Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty

Jedná se o náhradní komunikaci pro pěší a cyklisty za zrušený železniční přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha.

Komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci u přejezdu P4919 (navrženého ke zrušení) a na pěšinu vyšlapanou na louce u železničního mostu v ev. km 342,246 trati Česká Třebová – Praha.

Šířka komunikace je 2,0 m, délka komunikace je přibližně 211 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2% směrem od železniční trati.

Součástí této komunikace je i mostní objekt přes řeku Klejnárku. Tento mostní objekt má samostatnou projektovou dokumentaci SO 401 – Most přes řeku Klejnárku.

SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

Jedná se o rušení přejezdu P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha. Zrušený přejezd nahradí náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily, SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty).

Bude odstraněna přejezdová konstrukce z železobetonových panelů. Budou vyměněny kolejnice v místě izolovaného styku v délce 10,0 m.

Dále dojde k úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na silnice III/3275.

c) doprava v klidu

Není součástí projektové dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky

SO 102 (Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty) řeší náhradní komunikaci, na které bude vyznačena žlutá turistická cesta KČT.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Dendrologický průzkum je přílohou této technické zprávy

a) terénní úpravy

Po stavbě dojde k terénním úpravám stávajícího svahu a uvedením všech okolních ploch stavby do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Dotčené sousední plochy uváděné do původního stavu budou zatravněny

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování, poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č.17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména §9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích uvedených v této technické zprávě, a jenž se svým charakterem nevymykají obvyklým drážním a silničním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při odstraňování konstrukčních vrstev komunikace. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kypřením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Úroveň hluku a vibrací zůstane stavbou nezměněna oproti nynějšímu stavu.

Vzniklé odpady budou odvezeny k recyklaci popřípadě na skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Bylo provedeno místní šetření a zjištěno, že stavbou dojde k nutnosti kácení náletových dřevin v oblasti. Kácení náletových dřevin proběhne v rámci běžné údržby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu stanoviska nejsou vyžadovány ani nebyly vydány.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu bude potřeba materiály do podkladních vrstev komunikací. Dále je nutné uvažovat s dovážkou recyklovaných asfaltových směsí do konstrukčních vrstev vozovky. Elektrická energie bude dodávána z elektrických centrál a vodu pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby. Během stavby bude na skládku odvážen výkopek.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude ze silnice III/3275 a z místních komunikací.

Pro stavbu je potřeba užitková voda a elektrická energie, v místě stavby se nenachází jejich vhodný zdroj, zhotovitel si zdroje zajistí.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde k omezení provozu na silnici III/3275 a na místních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou dojde k nutnosti kácení náletových dřevin v oblasti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích investora. Plochu pro zařízení staveniště si určí zhotovitel stavby na základě jednání s investorem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není součástí projektové dokumentace.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během stavby bude vznikat odpad ze stavební činnosti pro výstavbu nové náhradní komunikace. Bude se jednat především o zeminu z pole.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby se zřídí mezideponie pro případné uložení vybouraného materiálu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č.17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména §9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích uvedených v této zprávě, a jenž se svým charakterem nevymykají obvyklým drážním a silničním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při odstraňování konstrukčních vrstev komunikace. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel zpracuje plán BOZP, všichni zaměstnanci budou proškoleni.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. „Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační Středisko HZS SŽ

JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526, email:

HZSNBKoper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření

k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

„Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zásady pro dopravní inženýrská opatření budou konzultována s PČR budou součástí odevzdané a schválené projektové dokumentace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření budou součástí výkresové dokumentace a budou řešeny s PČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se zřídí po dohodě investora a zhotovitele stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný průběh výstavby:

- zřízení zařízení staveniště
 - příprava staveniště
 - realizace dopravně inženýrských opatření
 - vytyčení inženýrských sítí
 - zahájení stavby mostní konstrukce přes řeku Klejnárku včetně navazujících ramp
 - přípravné práce pro zřízení podkladních vrstev nových konstrukcí vozovky
 - odstranění výkopů zemin pro zřízení podkladních vrstev komunikace
 - zhutnění zemní plně
 - zřízení podkladních vrstev komunikace
 - dokončení mostní konstrukce přes řeku Klejnárku včetně navazujících ramp
 - zřízení povrchu komunikace
 - terénní úpravy a dokončovací práce
 - úprava zabezpečení na železničním přejezdu P4919
 - rozebrání přejezdové konstrukce přejezdu P4919
 - řezání kolejnic v místě izolovaného styku
 - výměna kolejnic
 - svaření kolejnic do bezстыkové kolejnice
 - odstranění dopravně inženýrských opatření
 - V průběhu stavby budou prováděny hutnicí zkoušky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky.
- *Zahájení*
Jaro 2025
 - *Etapizace a uvádění do provozu*
 - Stavba bude realizována po jednotlivých stavebních objektech
 - Nejprve bude vybudovaný most přes řeku Klejnárku a Náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily) a SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty.
 - V říjnu 2025 bude zrušen přejezd P4919 dle vyjádření Odboru operativního řízení provozu a výluk „V roce 2025 (říjen) je na této trati plánována OŘ Hradec Králové“

„Cyklická údržba trati v úseku Pardubice (mimo) – Kolín (mimo)“. O12 navrhuje tuto akci realizovat v souběhu s touto údržbou. 1.TK Kolín – Záboří 12. – 16.10., 2.TK Kolín – Záboří 17. –21.10.2025.“

- Bude provedena úprava drážního tělesa k zabránění vjetí vozidel na železniční trať
- **Zřízení staveniště**
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- **Dokončení stavby**
Podzim 2025

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby jsou součástí projektové dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

- **Zahájení**
Jaro 2025
- **Etapizace a uvádění do provozu**
- Stavba bude realizována po jednotlivých stavebních objektech
 - Nejprve bude vybudovaný most přes řeku Klejnárku a Náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily) a SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty.
 - V říjnu 2025 bude zrušen přejezd P4919 dle vyjádření Odboru operativního řízení provozu a výluk „V roce 2025 (říjen) je na této trati trati plánována OŘ Hradec Králové „Cyklická údržba trati v úseku Pardubice (mimo) – Kolín (mimo)“. O12 navrhuje tuto akci realizovat v souběhu s touto údržbou. 1.TK Kolín – Záboří 12. – 16.10., 2.TK Kolín – Záboří 17. –21.10.2025.“
 - Bude provedena úprava drážního tělesa k zabránění vjetí vozidel na železniční trať
- Předpokládaná doba výstavby objektů SO 101, SO 102 A SO 401 Je 2 měsíce.
- **Zřízení staveniště**
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- **Dokončení stavby**
Podzim 2025

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude realizována najednou.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Tab. B.8.5.1: Orientační tabulka odpadů.

Kód	Kat	Název druhu odpadu	MJ
17 05	-	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 04	O	Zemina a kamení	1500 t
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY	
20 03		Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 03 01	O	Biologicky rozložitelný odpad (smýcené keře a stromy)	50 t

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného sklonu do okolního terénu

V lednu 2021 (aktualizováno v lednu 2024)

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar